

DASH CAMS: mode d'emploi



Chaque jour, des milliers de vidéos d'incidents de circulation divers sont diffusées sur Internet : quasi-accidents, cabrioles à grande vitesse, cascades et événements étranges sur le trottoir. Ces images sont généralement filmées par des caméras installées sur le tableau de bord de la voiture, appelées dash cams (en français: caméras embarquées). De nos jours, la vente de ces dash cams a le vent en poupe. Elles vont en effet bien au-delà du divertissement ; elles ont en prime la faculté d'améliorer considérablement la sécurité routière. Les effractions commises sur des véhicules sont également de plus en plus souvent résolues ou évitées grâce aux images enregistrées par les dash cams. Dans ce guide, vous trouverez la réponse à toutes les questions que vous vous posez sur la réglementation relative aux dash cams en Belgique.

SCÉNARIO UTILISATEUR Une vidéo d'un accident survenu sur la E40 à Aalter, enregistrée par une dash cam, a été visualisée plus de 500 000 fois dans le mois qui a suivi sa diffusion sur Youtube.

La [vidéo](#) a dans l'intervalle éveillé également l'intérêt de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR). À en croire les propos tenus par Koen Peeters, le porte-parole de l'Institut, dans une [interview](#) accordée aux médias, les images auront pour effet de sensibiliser le public.

La collision implique une voiture et un camion. Le conducteur de la voiture commet une négligence au moment d'emprunter la sortie d'autoroute et emboutit un camion à l'arrêt — un accident auquel le conducteur n'a survécu que de justesse.

« Ce sont des images choquantes, mais nous espérons qu'elles inciteront les autres automobilistes à réfléchir à leur style de conduite: modérer leur vitesse, emprunter à temps les voies de présélection, veiller à toujours pouvoir freiner pour un obstacle, etc. », explique Koen Peeters.

Ces vidéos désignent souvent efficacement la partie en tort. Les dash cams commencent à jouer un rôle de plus en plus important dans l'investigation des cas de fraude à l'assurance et des accidents de roulage. En cas de contestation entre les parties impliquées, les images de l'accident peuvent permettre de trancher. Idem si des voleurs s'introduisent la nuit par effraction dans un véhicule équipé d'une dash cam.

LES DASH CAMS SONT-ELLES LÉGALES EN BELGIQUE?

Les dash cams sont légales en Belgique. Les automobilistes peuvent filmer ce qui se passe sur la route. La question a déjà été examinée en détail par la [Commission Vie Privée](#), qui a évalué notamment les conséquences pour la vie privée des autres usagers de la route et des personnes se trouvant dans la rue. Le législateur belge fait une distinction entre:

- 1) **les dash cams pour usage récréatif**: les dash cams destinées à un usage récréatif sont autorisées à condition que les vidéos soient réservées à une utilisation personnelle ou dans le cercle familial.
- 2) **les dash cams pour usage à des fins de preuves en cas de collisions**: La Commission Vie Privée considère les vidéos filmées par une dash cam lors d'un accident comme des données personnelles légales. Pour que la validité en droit de la vidéo puisse être invoquée, la personne qui a été filmée doit toutefois être informée immédiatement après l'accident de l'usage qui a été fait de la caméra. Le propriétaire des images doit également remettre une déclaration à la Commission Vie Privée.
- 3) **les dash cams pour usage dans l'habitacle d'un taxi**: Les chauffeurs de taxi peuvent installer des dash cams et enregistrer des images en continu afin de prévenir les vols et/ou les délits. Cet enregistrement devra cependant être annoncé (par ex. au moyen d'un autocollant). La Commission Vie Privée doit également être informée la veille de l'installation de la dash cam.

LORS D'INCIDENTS Dans notre pays, les compagnies d'assurances sont submergées de vidéos enregistrées par des dash cams. L'une d'entre elles encourage même activement l'usage de dash cams. «Il est judicieux de connaître les circonstances exactes d'un accident», estime une porte-parole de cette compagnie dans une [interview](#) dernièrement accordée à la presse. Et d'ajouter: «La dash cam incite à une conduite plus sûre et nous rapporte donc de l'argent».

Ailleurs en Europe, on retrouve des tendances similaires. Au Royaume-Uni, où des compagnies d'assurances offrent aux automobilistes qui ont installé une dash cam une remise sur les primes pouvant atteindre 12,5 %, la majorité des utilisateurs reconnaissent avoir fait l'acquisition d'une dash cam dans le but de disposer d'images probantes en cas d'accident (59 %). Les images d'un tel événement imprévu sont également pourvues de l'heure et de la date de l'enregistrement.

AVERTISSEMENTS DE L'EMPLACEMENT DE CAMÉRAS DE SÉCURITÉ

Les utilisateurs d'une dash cam MiVue™ peuvent recevoir gratuitement des avertissements indiquant l'emplacement de caméras de sécurité, de sorte qu'ils sont toujours informés des endroits où ils doivent redoubler de prudence. Les modèles les plus complets offrent du moins cette possibilité : la MiVue™ 538 Deluxe et la MiVue™ 568 Touch. Les utilisateurs de ces dash cams bénéficient à vie de mises à jour gratuites. Pour prendre la route l'esprit tranquille.

RÉCEPTEUR GPS INTÉGRÉ La plupart des caméras de la série MiVue™ 500 sont équipées d'un récepteur GPS très sensible qui permet de contrôler votre position à tout moment. L'image, la direction, la vitesse et les coordonnées géographiques sont enregistrées automatiquement et le MiVue Manager Desktop pour PC et le programme MAC affichent les informations enregistrées en Google Maps™.

“Il est judicieux de connaître les circonstances exactes d'un accident.”

Compagnie d'assurances belge

DASH CAMS - L'AVENIR D'ici peu, on ne pourra plus imaginer un véhicule sans dash cam. Pour beaucoup d'utilisateurs, il s'agit d'ores et déjà d'un instrument indispensable. La circulation est dense en Belgique, et un accident est vite arrivé. Même si vous êtes un conducteur chevronné, vous rencontrerez d'autres usagers de la route qui réalisent souvent des manœuvres étranges. Il peut en résulter des situations très désagréables, et il est fort possible qu'une caméra permette de régler sans difficulté toute la question des torts des parties impliquées. Les images de l'incident permettent également d'accélérer le traitement du dossier par les compagnies d'assurances.

Même les frais consentis par la compagnie d'assurances elle-même pourront être considérablement réduits grâce à l'utilisation de dash cams. Il est probable qu'un scénario similaire verra le jour en Belgique également. « Ces vidéos [...] ne feront que se multiplier à l'avenir. », déclare Koen Peeters, de l'IBSR, dans une interview accordée à la presse.

LES DASH CAMS EN EUROPE

Uniquement avec autorisation:

L'utilisation d'une dash cam n'est pas permise sans autorisation.

PORTUGAL ET AUTRICHE.

Objections reposant sur des motifs de protection des données à caractère personnel:

La légalité n'est pas tout à fait claire dans les cas d'objections reposant sur des motifs de protection des données à caractère personnel. Les dash cams peuvent être utilisées, mais il n'existe pas encore de cadre légal.

BELGIQUE, ALLEMAGNE, SUISSE ET SUÈDE.

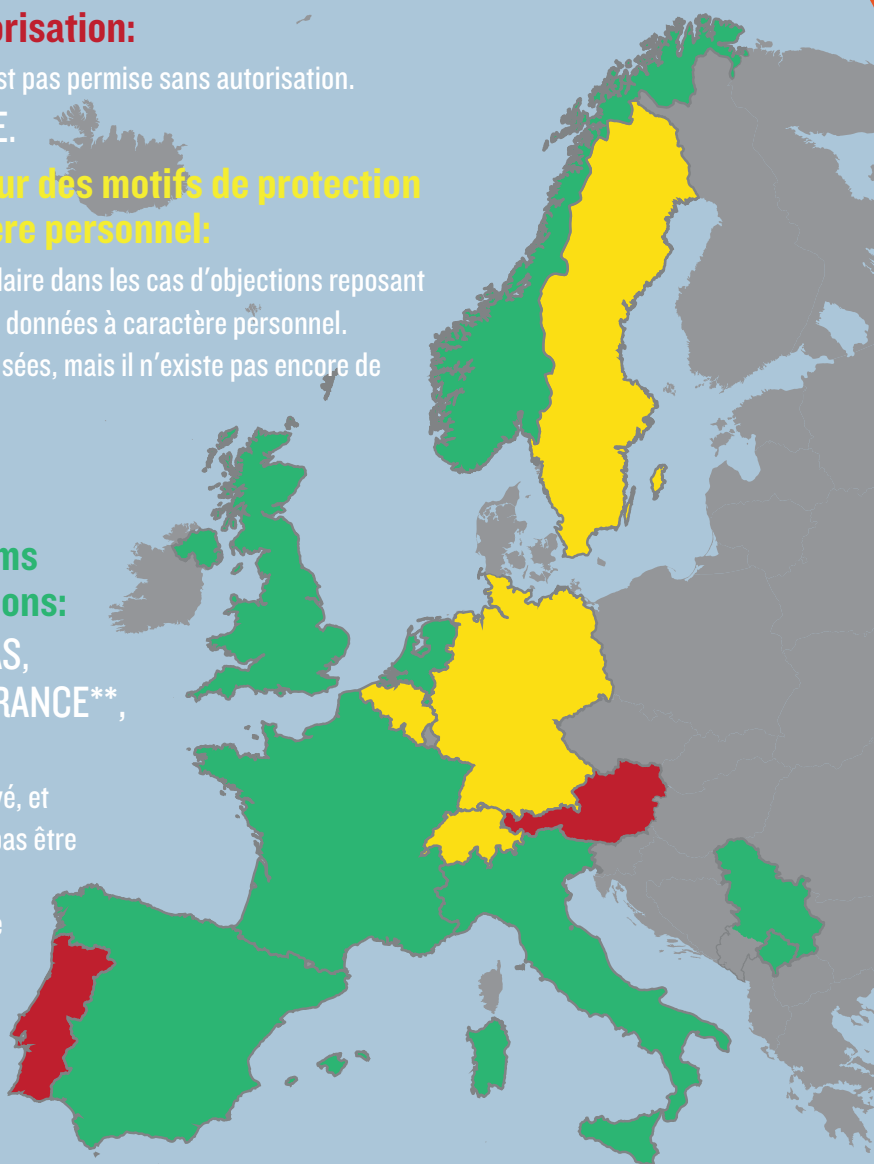
Utilisation de dash cams autorisée sans conditions:

ROYAUME-UNI, PAYS-BAS, NORVÈGE*, ESPAGNE, FRANCE, ITALIE ET SERBIE.**

*Uniquement pour un usage privé, et l'automobiliste doit veiller à ne pas être distrait par la dash cam.

**Pour autant que la visibilité ne soit pas influencée et que l'utilisateur ne partage pas d'images de personnes privées sans autorisation préalable.

Source: ADAC/RAC/ANBW





“La dash cam incite à une conduite plus sûre et nous rapporte donc de l’argent.”

**Compagnie
d’assurances belge**

DASH CAM : À FAIRE ET À NE PAS FAIRE

À FAIRE

- Allumez votre dash cam chaque fois que vous prenez le volant.
- Mettez au besoin les images à la disposition des autorités ou des compagnies d’assurances.
- Respectez la vie privée d’autrui en masquant les yeux et les numéros d’immatriculation lorsque vous publiez des vidéos sur les médias sociaux.
- Laissez la caméra tourner lorsque vous garez le véhicule afin de prendre les cambrioleurs éventuels en flagrant délit.

À NE PAS FAIRE

- N’obstruez pas votre visibilité par la dash cam.
- Ne touchez pas à la caméra pendant que vous conduisez.
- N’offensez personne en publiant les images enregistrées.
- Vérifiez, lorsque vous quittez la Belgique, si les dash cams sont légales dans le pays où vous circulez (dans des pays comme l’Autriche et la Grèce, l’utilisation d’une dash cam est passible d’une lourde amende).